



Proste przyczyny często pozostają niezauważone

Błąd OBD wskutek braku podciśnienia

System	Produkt
Układ podciśnienia	Pompa próżniowa, zawór EGR, zawór powietrza wtórnego, zawór elektropneumatyczny



Możliwe reklamacje:

- przerwy w pracy silnika pod częściowym obciążeniem
- nierównomierna praca silnika
- praca awaryjna
- słabnąca skuteczność hamowania
- brak mocy na pełnym obciążeniu

Podczas poszukiwania błędów zbyt często polega się na wpisach do pamięci błędów OBD, przeocząc proste przyczyny.

Jedną z przyczyn błędów może być sam układ podciśnienia w pojeździe.

Podciśnienie wykorzystywane jest w wielu pojazdach jako źródło energii pomocniczej.

Każdy podzespół w układzie podciśnienia może być nieszczelny, co może powodować utratę próżni.

Należy zwrócić szczególną uwagę na następujące punkty:

- uszkodzone przewody giętkie (porowate, przegrzania przez kunę, nieszczelne przyłącza)
- zawory elektropneumatyczne (np. zawór regulacji ciśnienia doładowania)
- nieszczelne zawory zwrotne lub akumulatory podciśnienia

- uszkodzone lub porowate membrany bądź uszczelki nastawników pneum.

Następujące dodatkowe zakłócenia mogą wskazywać na usterki zasilania podciśnieniem:

- Nie działają podzespoły układu recyrkulacji spalin i powietrza wtórnego. Ponieważ te usterki mają wpływ na skład spalin nadzorowany przez system diagnozy OBD, pojazd może zacząć pracować w trybie awaryjnym (silniki z zapłonem iskrowym).
- Po kilku kolejnych następujących krótko po sobie hamowaniach wyraźnie maleje skuteczność hamulców (podczas jazdy w dół).
- Nie działają układ regulacji turbosprężarki i przepustnica w silniku wysokoprężnym. Może to powodować reklamacje w postaci „nierównomiernej pracy silnika” lub „przerw w pracy silnika”.
- Nie działają niektóre albo wszystkie urządzenia komfortowe.
- Spadek mocy wskutek awarii regulatora długości lub przepustnicy w kolektorze wlotowym.

W przypadku uszkodzenia sprawdzić szczelność wszystkich podzespołów układu podciśnienia i wymienić uszkodzone elementy.



Przykład BMW 118d (E87): elementy w układzie podciśnienia (zielone), wężyk podciśnieniowy (czerwony)

- 1 Pompa próżniowa
- 2 Zawór EGR
- 3 Przetwornik elektropneumatyczny